

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

RELATÓRIO DE AVALIAÇÃO DA OPERAÇÃO DO PROGRAMA VAI DE GRAÇA NO PERÍODO DO CARNAVAL DE 2026

I - Introdução

A Subcomissão responsável por acompanhar, avaliar e estudar modelos econômicos e financeiros de financiamento do transporte público coletivo para a Tarifa Zero no Distrito Federal, presidida pelo Deputado Max Maciel, acompanha a execução do programa Vai de Graça, conforme previsto nos artigos 57, inciso XV, 58 e 74 do Regimento Interno da Câmara Legislativa do Distrito Federal (CLDF), aprovado pela Resolução nº 353/2024.

O programa Vai de Graça, instituído pelo Decreto nº 46.924, de 28 de fevereiro de 2025, estabelece a isenção do pagamento da tarifa pelos usuários aos domingos, feriados no Sistema de Transporte Público Coletivo (STPC) e no Serviço de Transporte Público Complementar Rural (STPCR). O benefício concedido no período do Carnaval, a partir da 00h00 (zero hora) do sábado até às 23h59 (vinte e três horas e cinquenta e nove minutos) da terça-feira.

Para a análise relativa ao sistema rodoviário, foram utilizados os dados extraídos do Portal Mobilidade Transparente da SEMOB¹. Quanto ao sistema metroviário, foram analisadas as informações constantes do Relatório Operacional Carnaval 2026, disponibilizado pelo Metrô-DF.

II – Ônibus

No carnaval de 2026, o sistema de ônibus do Distrito Federal registrou **2.196.199 embarques gratuitos**, número 11,45% maior que o apurado no mesmo período de 2025, quando foram contabilizados **1.970.566** embarques, ambos sob a vigência do programa Vai de Graça.

Dia da Semana	2025		2026		Comparação	
	Data	Acessos	Data	Acessos	Diferença	% Aumento
Sábado	01/mar	557.558	14/fev	619.709	62.151	11,15%
Domingo	02/mar	360.123	15/fev	441.772	81.649	22,67%
Segunda	03/mar	598.647	16/fev	639.015	40.368	6,74%
Terça	04/mar	454.238	17/fev	495.703	41.465	9,13%
Total		1.970.566		2.196.199	225.633	11,45%

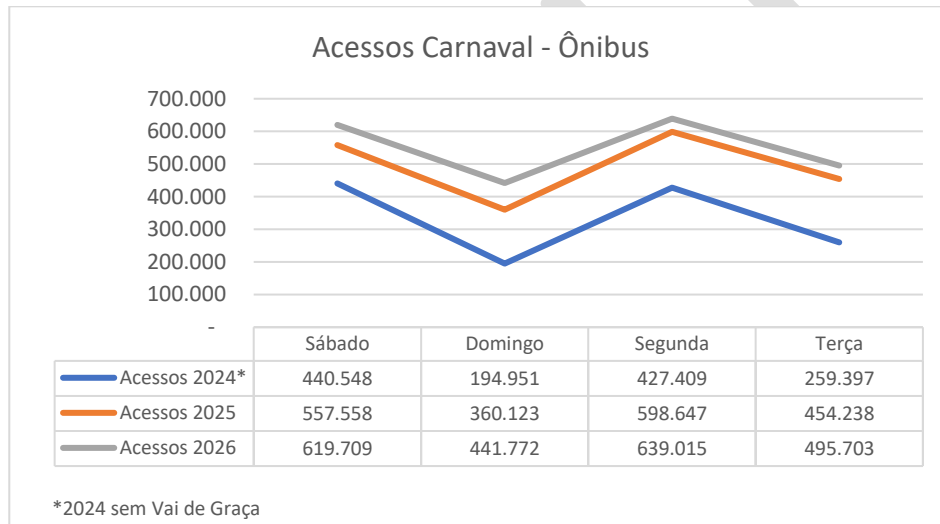
¹ Site: <https://mobilidadetransparente.semob.df.gov.br/extensions/mobilidadetransparente/mobilidadetransparente.html>, pesquisa por Data de movimento: selecionados os dias do carnaval, Operador: todos os operadores – exceto metro, e tipo de passageiro: Vai de Graça.

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

Em comparação com o Carnaval de 2024, quando ainda não havia o programa, o resultado registrado em 2026 representa **crescimento de 66,09% na demanda**, percentual superior ao observado entre 2025 e 2024, que foi de 49,03%.

Dia da Semana	2024 (sem Vai de Graça)		2025		2026		Comparação 2026 vs 2024		Comparação 2025 vs 2024	
	Data	Acessos	Data	Acessos	Data	Acessos	Diferença	% Aumento	Diferença	% Aumento
Sábado	10/fev	440.548	01/mar	557.558	14/fev	619.709	179.161	40,67%	117.010	26,56%
Domingo	11/fev	194.951	02/mar	360.123	15/fev	441.772	246.821	126,61%	165.172	84,72%
Segunda	12/fev	427.409	03/mar	598.647	16/fev	639.015	211.606	49,51%	171.238	40,06%
Terça	13/fev	259.397	04/mar	454.238	17/fev	495.703	236.306	91,10%	194.841	75,11%
Total		1.322.305		1.970.566		2.196.199	873.894	66,09%	648.261	49,03%

O gráfico a seguir mostra como a demanda se comportou nos períodos de Carnaval entre 2024 e 2026:



Para viabilizar a gratuidade integral no sistema de ônibus durante o Carnaval de 2026, foram destinados **R\$ 19.760.819,38** ao programa.

Dia da Semana	Data	Acessos	Valor
Sábado	14/fev	619.709	R\$ 5.608.725,90
Domingo	15/fev	441.772	R\$ 3.942.321,32
Segunda	16/fev	639.015	R\$ 5.750.531,21
Terça	17/fev	495.703	R\$ 4.459.240,95
Total		2.196.199	R\$ 19.760.819,38

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

III - Metrô

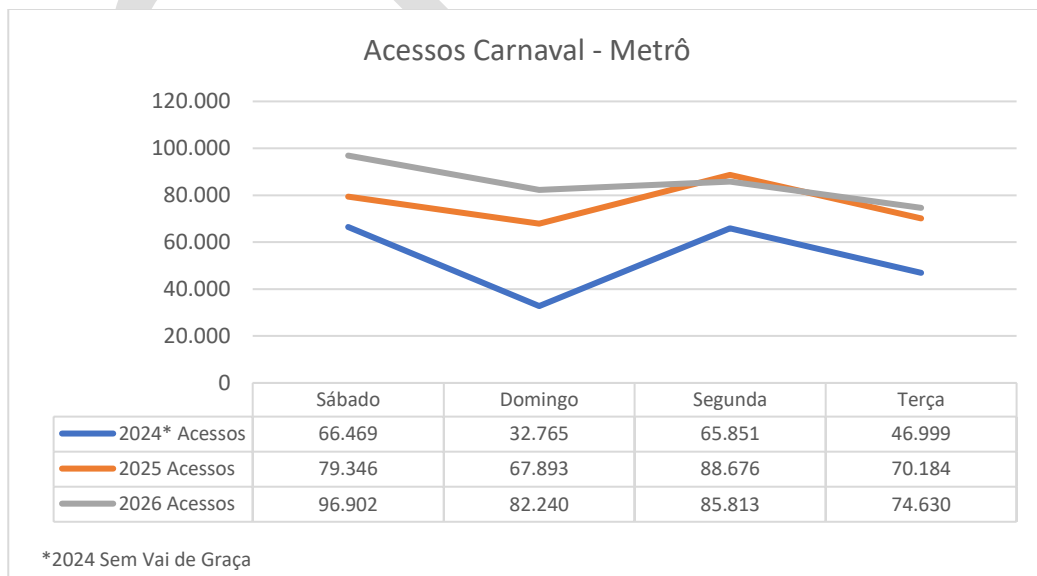
No sistema metroviário, o Carnaval de 2026 contabilizou **339.585 embarques**, registrando **aumento de 10,94%** em relação a 2025, quando foram registrados 306.099 acessos.

Dia da Semana	2025		2026		Comparação	
	Data	Acessos	Data	Acessos	Diferença	% Aumento
Sábado	01/mar	79.346	14/fev	96.902	17.556	22,13%
Domingo	02/mar	67.893	15/fev	82.240	14.347	21,13%
Segunda	03/mar	88.676	16/fev	85.813	- 2.863	-3,23%
Terça	04/mar	70.184	17/fev	74.630	4.446	6,33%
Total		306.099		339.585	33.486	10,94%

Na comparação com 2024, ano sem gratuidade, o crescimento foi de 60,12%, também superior ao observado entre 2025 e 2024 (44,33%).

Dia da Semana	2024 (sem Vai de Graça)		2025		2026		Comparação 2026 vs 2024		Comparação 2025 vs 2024	
	Data	Acessos	Data	Acessos	Data	Acessos	Diferença	% Aumento	Diferença	% Aumento
Sábado	10/fev	66.469	01/mar	79.346	14/fev	96.902	30.433	45,79%	12.877	19,37%
Domingo	11/fev	32.765	02/mar	67.893	15/fev	82.240	49.475	151,00%	35.128	107,21%
Segunda	12/fev	65.851	03/mar	88.676	16/fev	85.813	19.962	30,31%	22.825	34,66%
Terça	13/fev	46.999	04/mar	70.184	17/fev	74.630	27.631	58,79%	23.185	49,33%
Total		212.084		306.099		339.585	127.501	60,12%	94.015	44,33%

O gráfico a seguir demonstra o comportamento da demanda do Metrô-DF nos períodos analisados.



COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

Não foram disponibilizados dados oficiais quanto ao custo por passageiro no sistema metroviário. Todavia, adotando-se como parâmetro o valor médio observado no sistema rodoviário em 2026, no âmbito do Vai de Graça durante o carnaval (aproximadamente R\$ 9,00 por passageiro), **estima-se o valor de R\$ 3.055.496,27 de investimento** no programa, durante o período do Carnaval de 2026.

IV – Ônibus e Metrô

Considerados juntos os modais rodoviário e metroviário, o sistema de transporte público coletivo registrou **crescimento de 11,38%** no número de acessos durante o Carnaval deste ano em relação a 2025.

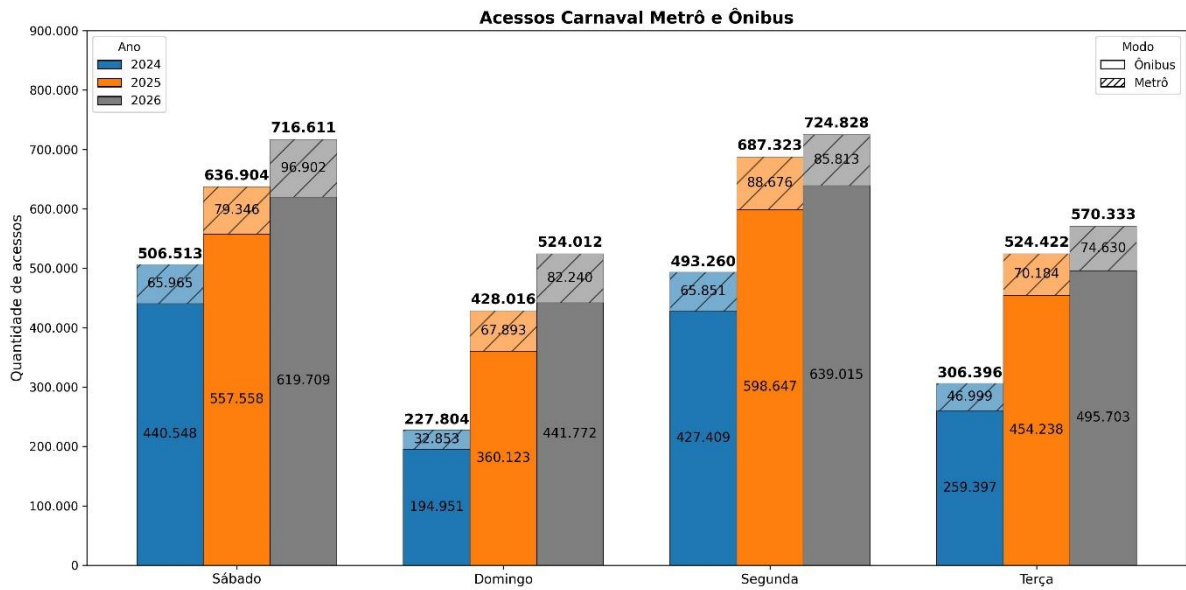
Dia da Semana	2025		2026		Comparação	
	Data	Acessos	Data	Acessos	Diferença	% Aumento
Sábado	01/mar	636.904	14/fev	716.611	79.707	12,51%
Domingo	02/mar	428.016	15/fev	524.012	95.996	22,43%
Segunda	03/mar	687.323	16/fev	724.828	37.505	5,46%
Terça	04/mar	524.422	17/fev	570.333	45.911	8,75%
Total		2.276.665		2.535.784	259.119	11,38%

Na comparação com 2024, ainda sem o programa, o aumento em 2026 foi de 65,31%, percentual superior ao verificado entre 2025 e 2024 (48,42%).

Dia da Semana	2024 (sem Vai de Graça)		2025		2026		Comparação 2026 vs 2024		Comparação 2025 vs 2024	
	Data	Acessos	Data	Acessos	Data	Acessos	Diferença	% Aumento	Diferença	% Aumento
Sábado	10/fev	506.513	01/mar	636.904	14/fev	716.611	210.098	41,48%	130.391	25,74%
Domingo	11/fev	227.804	02/mar	428.016	15/fev	524.012	296.208	130,03%	200.212	87,89%
Segunda	12/fev	493.260	03/mar	687.323	16/fev	724.828	231.568	46,95%	194.063	39,34%
Terça	13/fev	306.396	04/mar	524.422	17/fev	570.333	263.937	86,14%	218.026	71,16%
Total		1.533.973		2.276.665		2.535.784	1.001.811	65,31%	742.692	48,42%

O gráfico a seguir apresenta o total de acessos ao sistema de transporte público coletivo nos dias de carnaval de 2024 a 2026:

COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA



Somados os dois modais, o total aplicado no programa Vai de Graça no período alcança R\$ 22.816.315,65 (vinte e dois milhões, oitocentos e dezesseis mil, trezentos e quinze reais e sessenta e cinco centavos), considerando-se o custo médio de aproximadamente R\$ 9,00, por embarque nos ônibus, também no sistema metroviário.

Assim, os dados analisados mostram que a demanda por transporte público durante o Carnaval continuou crescendo sob a vigência do programa Vai de Graça, tanto no sistema de ônibus quanto no metrô.

Apesar de o ritmo de expansão observado em 2026 ter sido inferior ao registrado no primeiro ano de implementação da política (2025), os níveis atuais de utilização permanecem significativamente superiores aos do período anterior à adoção da gratuidade universal.

Além disso, diante do volume de recursos públicos destinado ao programa, torna-se imprescindível o monitoramento contínuo da demanda, da eficiência operacional, dos impactos sociais e econômicos e da sustentabilidade financeira da iniciativa, de modo a subsidiar eventuais ajustes e garantir a efetividade e continuidade da política pública.

Brasília, 24 de fevereiro de 2026.

Fernando Resende Barbosa
Consultor Legislativo

Fernanda Azevedo
Secretária da Comissão de Transporte e Mobilidade Urbana